

# Kawasaki

Let the good times roll.

## 1400GTR

Touren met een vlaggenschip



Modeljaar 2010

### KLEUREN



Candy Neptune Blue / Flat Super Black



Metallic Magnesium Gray / Flat Super Black

### kenmerken



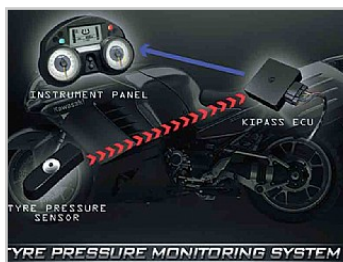
1,352cc vier cilinders in lijn motor met variabele



Kawasaki Traction Control (KTRC)



2de generatie K-ACT



Bandenspanning sensoren

### SPECIFICATIES

Type motor	Vloeistofgekoelde, viertakt
Cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	1,352 cm <sup>3</sup>
Boring x slag	84.0 x 61.0 mm
Compressieverhouding	10.7:1
Kleppensysteem	DOHC, 16 kleppen met variabele kleptiming
Brandstofsysteem	Injectie: ø40 mm x 4
Ontsteking	Digitaal
Startmotor	Electrisch
Smering	Geforceerde smering, wet sump
Versnellingen	{6-speed, return}
Eindaandrijving	cardan
Koppeling	Meervoudige natte platenkoppeling, handbediend
Frame type	Geperst aluminium monocoque frame
Balhoofdhoek/Naloop	26.1° / 112 mm
Veeruitslag, voor	113 mm
Veeruitslag, achter	136 mm
Banden, voor	120/70ZR17M/C (58W)
Banden, achter	190/50ZR17M/C (73W)
Stuurhoek links / rechts	31° / 31°
Vering, voor	43 mm upside down voorvork, met traploos instelbare uitgaande demping en afstelbare veervoorspanning
Vering, achter	Bottom Link Uni Trak met gasgevulde schokdemper Tetra-lever Traploos instelbare uitgaande demping
Remmen, voor	Dubbele, semizwevende 310 mm wave-type remschijven Radiaal gemonteerd 4 tegengestelde zuigers met 4 remschoenen
Remmen, achter	Enkele schijf, 270 mm wave-type met 2 tegengestelde zuigers
Afmetingen (L x B x H)	2,230 mm x 790 mm x 1,345 mm / 1,465 mm (High position)
Wielbasis	1,520 mm
Grondspeling	125 mm
Zithoogte	815 mm
Brandstofcapaciteit	22 litres
Rijklar gewicht	300 kg (304 kg ABS)
Maximaal vermogen	114 kW {155 PS} / 8,800 rpm. 78.2 kW {106 PS} / 8,000 rpm (FRA)
Maximaal vermogen met RAM Air	117.6 kW {160 PS} / 8,800 rpm
Maximaal koppel	136 N.m {13.9 kgf.m} / 6,200 rpm. 121 N.m {12.3 kgf.m} / 4,500 rpm (FRA)